

40/10 PM

Porta de cabina deslizante horizontal automática



RESIDENTIAL
LIFTS



Configuração da porta

APLICAÇÃO DO ELEVADOR

Ciclos da porta por ano:	Até 800.000.
Tráfego máximo da porta:	Até 240 ciclos por hora.
Velocidade do elevador:	Até 2,5 m/s.

GAMA DE APLICAÇÃO

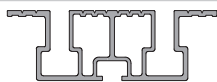



Abertura	Abertura livre - PL (mm)		Altura livre - HL (mm)	
	Steel panels	Glass panels	Steel panels	Glass panels
C2	600 - 1.400	600 - 1.000	2.000 - 2.400	2.000 - 2.100
C4	700 - 1.400	700 - 1.000		
T2 RLO	700 - 1.200	700 - 1.000		
T2 - T3	600 - 1.400	600 - 1.000		
T4	See the 4010 PM OCR Technical Data Sheet.			

FOLHAS

Abertura	Folhas de aço					Folhas de vidro			
	Aço	Dupla face	Visor	Visor tipo Fritted	Visor tipo Viena	Grande visor biselada	Grande visor Nivelada	Vidro total	Vidro total em amarras
C2 - C4 - T2 - T3	✓	✓	✓ ⁽²⁾	✓	✓	✓ ⁽³⁾	✓	✓	✗

² Opção 1: Em portas laterais apenas nas folhas rápidas e em portas centrais apenas nas folhas de fechamento.
 Opção 2: Em todas as folhas de portas centrais e laterais.
³ Não disponível para soleira T2 de 70 mm.

SOLEIRAS

Tipo de soleira	Alumínio	Alumínio reforçado	Aço	Chapa oculta	Maciço
Perfil da soleira					
Disponibilidade	✓	✓	✓	✗	✓
Opção de soleira aquecida	✓	✓ ⁽⁴⁾	✓	✗	✗
Furos para evacuação de sujeira	✓	✓	✓	✗	✓
Suporte de soleira	✓	✓	✓	✗	✓

⁴ Não disponível para C2.

Disponível⁽¹⁾.
 Não disponível.
 Consulte o departamento comercial.

¹Alguns combinações das opções pode não ser possível.

Configuração da porta

NORMAS

Abertura	EN 81-20/50 Regras de segurança	EN 81-1/2 Regras de segurança	EN 81-21 Edifícios existentes	EN 81-41 Mobilidade reduzida	EN 81-71 ⁽⁵⁾ Elevadores anti-vandalismo		EN 81-72 Elevadores de bombeiros
					Cat. I	Cat. II	
C2 - C4 - T2 - T3	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓

⁵ Não disponível para soleira T2 de 70 mm.


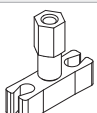
PROTEÇÃO

Abertura	IP20 Proteção contra corpos sólidos estranhos de 12,5 mm de diâmetro ou mais.	IPX3 Proteção contra projeções de água até 60 graus da vertical.	IP54 Proteção contra poeira e respingos de água de todas as direções.		IP65 Vedado contra poeira e protegido contra jatos de água de todas as direções.	EEx Anti-explosivo, Grupo II (superfícies industriais) e categoria 2 (atmosfera explosiva entre 10 e 1.000 horas/ano).
			Contato magnético	Contato mecânico		
C2 - C4 - T2 - T3	✓	✗	✗	✓	✗	✗

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Abertura	Fotocélula	Barreira fotoelétrica		Margem de segurança	Alimentador de emergência		
		Estática	Dinâmica		VF5+	VF6	VF7
C2 - C4 - T2 - T3	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓

SUPORTE DO PRENDEDOR DA FOLHA E GUIADOR DA FOLHA

Tipo do suporte do prendedor da folha	Plus		
Tipo do guiador da folha	Plus	EN 81-1/2	EN 81-20/50
			

LEVAS

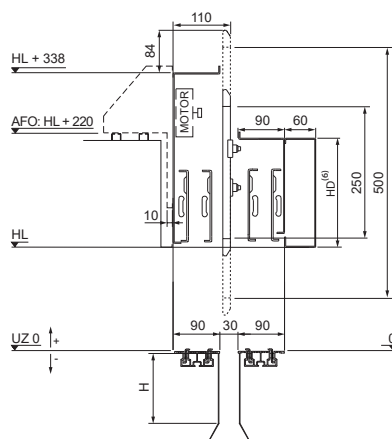
Compatibilidade	Porta de pavimento semiautomática: Vidro-Alumínio, Global, Fermator, B+				
Tipo de leva	Retrátil frontal	Retrátil lateral	Retrátil lateral invertida	Fixa flexível	Fixa
Detalhe da leva					

Disponível⁽¹⁾. Não disponível.  Consulte o departamento comercial.

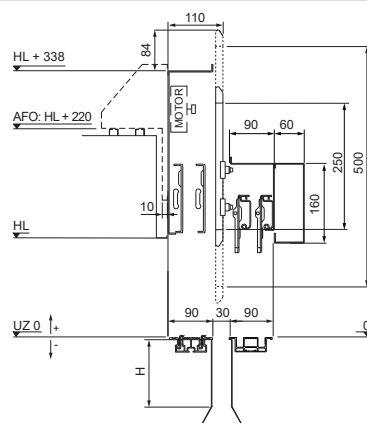
¹Alguna combinação das opções pode não ser possível.

Configuração da porta

COMPATIBILIDADE



Caso	Porta de pavimento 40/10	
Acoplamento	Patim simétrico	Patim simétrico abertura antecipada
Zona de destravamento (UZ)	UZ 0 ⁺ 98 - 152	UZ 0 ⁺ 228 - 273
Tipo de avental	Modelo grande	
H	750	
Espessura	1,5	
Gama	Todos	
Ver ficha técnica de 40/10 para mais informações. Abertura T2 mostrada. A menos que indicado de outra forma, todas as dimensões em mm.		

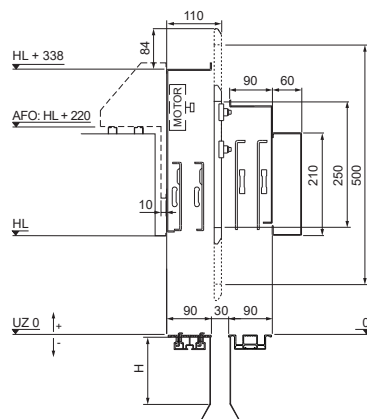


Caso	Porta de pavimento Compact	
Acoplamento	Patim simétrico	Patim simétrico abertura antecipada
Zona de destravamento (UZ)	UZ 0 ⁺ 64 - 186	UZ 0 ⁺ 194 - 307
Tipo de avental	Modelo grande	
H	750	
Espessura	1,5	
Gama	Todos	
Ver ficha técnica de 40/10 para mais informações. Abertura T2 mostrada. A menos que indicado de outra forma, todas as dimensões em mm.		

Disponível⁽¹⁾. Não disponível. Consulte o departamento comercial.

¹Alguns combinações das opções pode não ser possível.

Configuração da porta



Caso	Porta de pavimento 50/11 MEGA	
Acoplamento	Patim simétrico	Patim simétrico abertura antecipada
Zona de destravamento (UZ)	UZ 0 ^{+ 148} _{- 102}	UZ 0 ^{+ 278} _{- 223}
Tipo de avental	Modelo grande	
H	750	
Espessura	1,5	
Gama	Todos	
Ver ficha técnica de 40/10 para mais informações. Abertura T2 mostrada. A menos que indicado de outra forma, todas as dimensões em mm.		

Disponível⁽¹⁾. Não disponível. Consulte o departamento comercial.

¹Alguns combinações das opções pode não ser possível.

Características Técnicas



Operador T2

MOTORIZAÇÃO



Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes sem escovas.		
Eficiência	80%.		
Consumo	Em espera 4 W / Média por ciclo 20 W.		
Transmissão	Sem redução ⁽⁶⁾ .	Gama todos.	Correia HTD 5M.

⁶ Redução disponível.

MÓDULO ELETRÔNICO

Tipo	VF6 CAN.	VF7+ Relay, VF7+ CAN e DC+ CAN.
Parâmetros ajustáveis via	Consola.	Tela.
Sinais de trabalho	De 12 V to 125 V AC/DC ou com BUS CAN (VF6 e VF7+ CAN).	
Velocidade de abertura	Até 1 m/s (Ajustável).	
Velocidade de fechamento	Até 0,6 m/s (Ajustável).	
Reabertura	Integrada com ciclos autoajustáveis.	

CARACTERÍSTICAS GERAIS

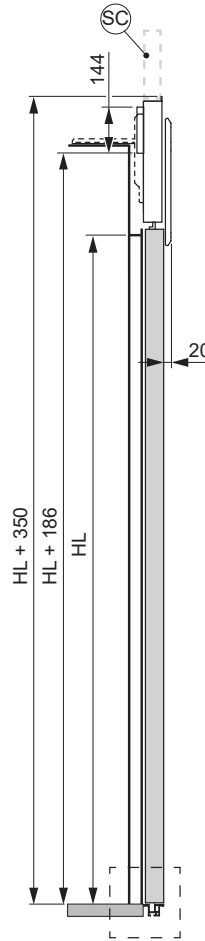
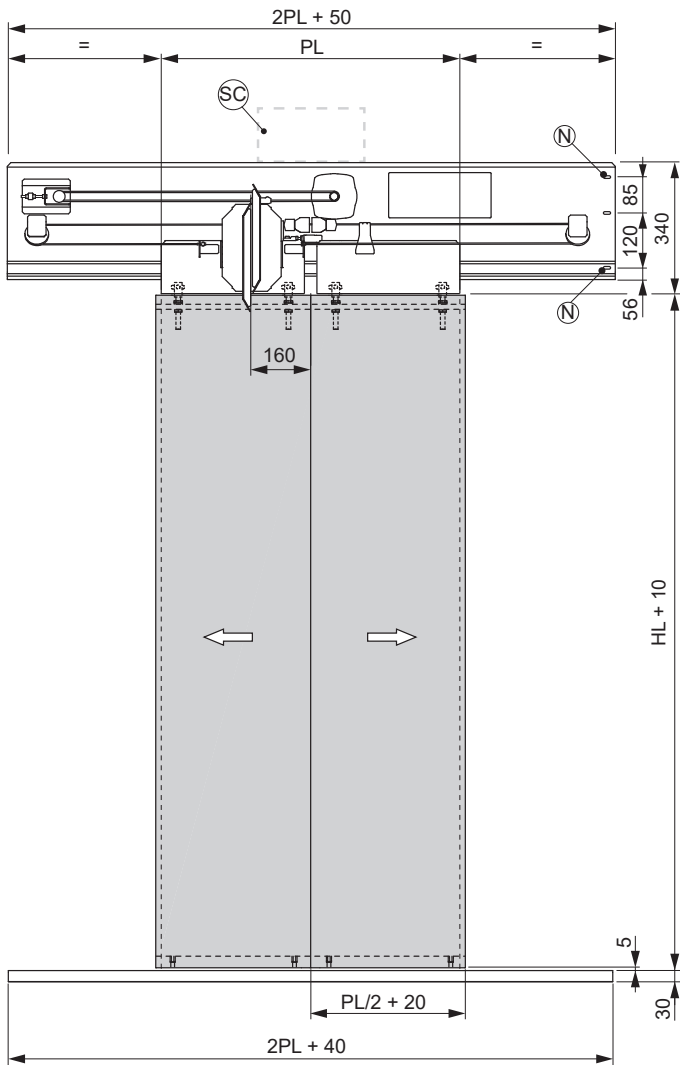
Nível de ruído	< 50 dB.
Peso Total	Referência: T2 PL 800 mm HL 2.000 mm, com folhas de aço - 62 kg.
Carga máxima	360 kg.
Sistema de travamento	Travamento de cabina.

INSTALAÇÃO

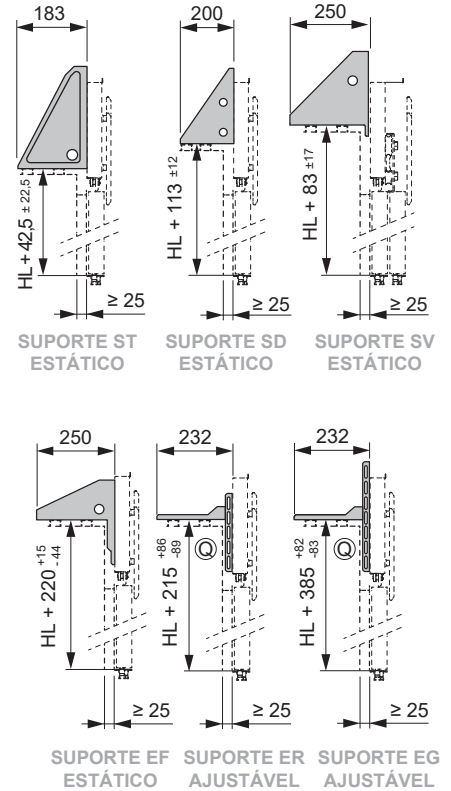
Pré-ajustado e testado para simplificar a instalação em obra.
Conceito frontal, todos os elementos localizados dentro da projeção da soleira, permitem a fixação direta na frente da cabina ou através da gama de suportes ajustáveis.

Desenho técnico Abertura central de 2 folhas

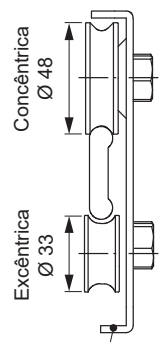
Soleira de 54 mm



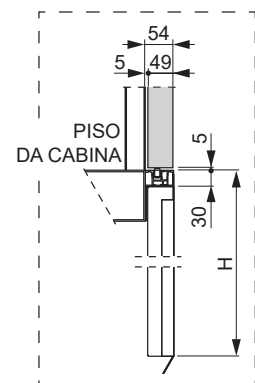
GAMA DO SUPORTE DE FIXAÇÃO



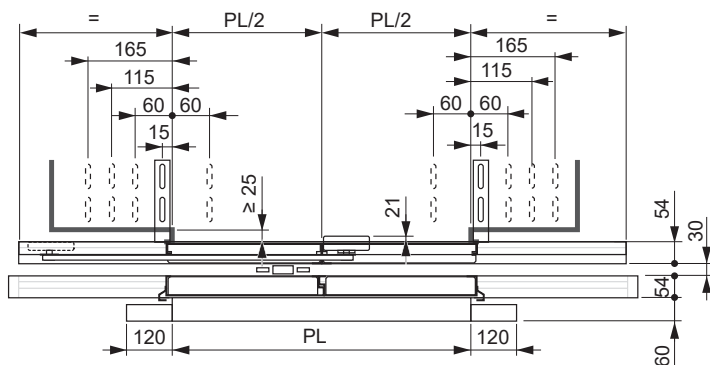
DETALHES MECÂNICOS



DETALHE SOLEIRA



ESPESSURA
$PL \leq 700 = 3$
$PL \geq 750 = 2,5$



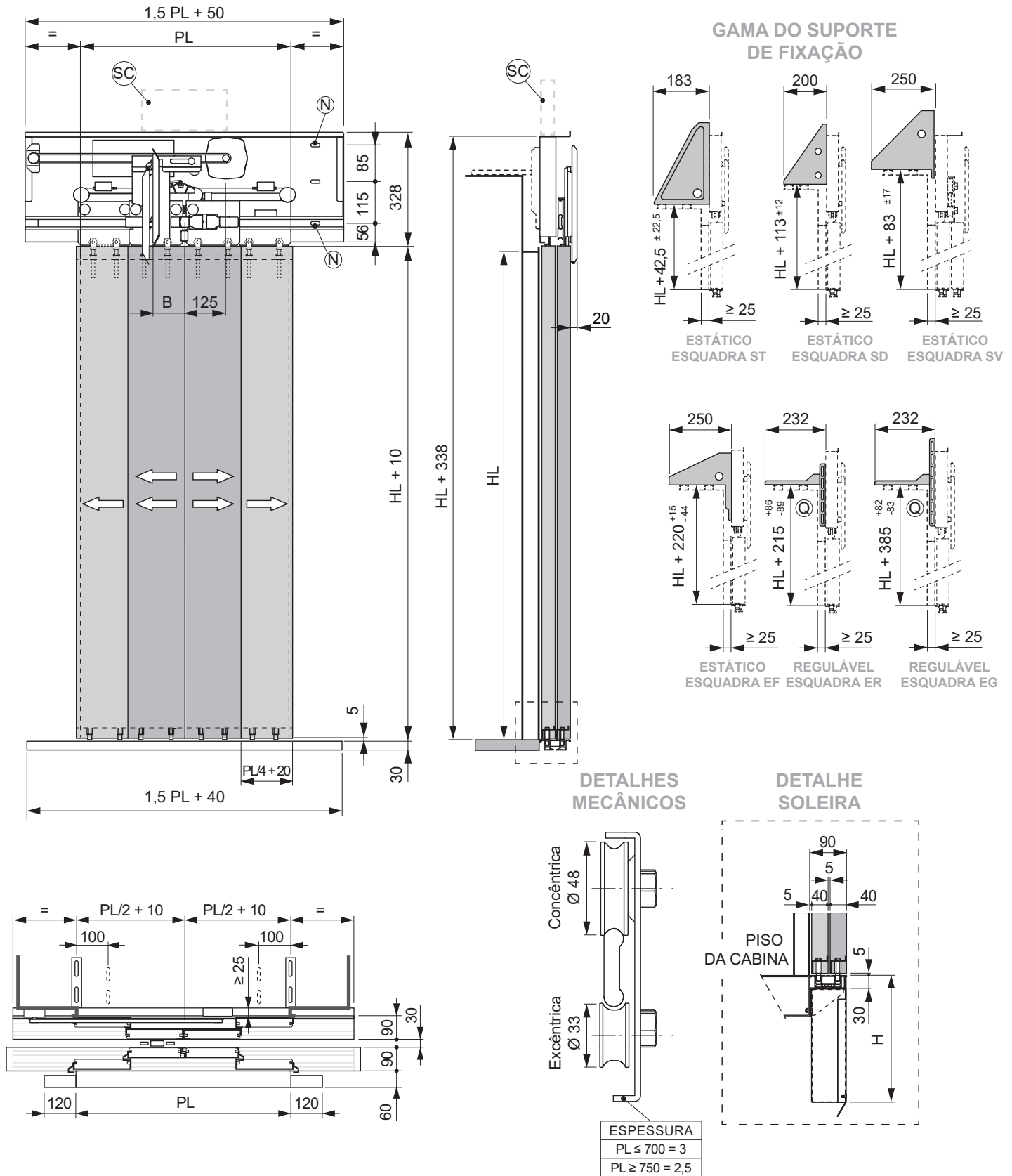
PL	600	650	700	750	800	850	900	950	1.000
Weight (Kg)	45,04	47,19	49,34	51,49	53,63	55,78	57,93	60,07	64,37
PL	1.050	1.100	1.150	1.200	1.250	1.300	1.350	1.400	-
Weight (Kg)	66,51	68,66	70,81	72,95	75,10	77,25	79,39	81,54	-

The weights shown refer to a door with the corresponding PL, HL 2.000mm, car door lock (CDL), sheet metal panels, ST bracket, aluminium sill and circuit inside the operator. For other door configurations, please contact our sales department. The weight is calculated with a deviation margin of +/- 10%.

Notas:
 N Ponto de fixação vertical recomendado para cada suporte.
 Q Em caso de regulagem na parte inferior recomendamos adicionar um ponto de fixação extra à frente da cabina.
 SC Consulte a seção de suporte do módulo eletrônico no final desta folha PL.
 - Salvo indicação em contrário, todas as dimensões em mm.

Desenho técnico Porta central de 4 folhas

Soleira de 90 mm
Travamento único (PL 700 - 1.150)



PL	700	750	800	850	900	950	1.000	1.050	1.100	1.150
Weight (Kg)	65,25	67,64	70,02	74,31	74,78	77,16	81,69	84,08	86,46	88,84

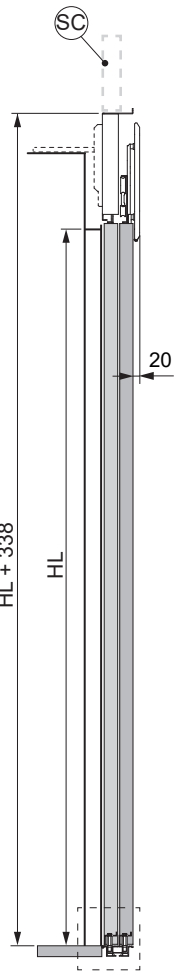
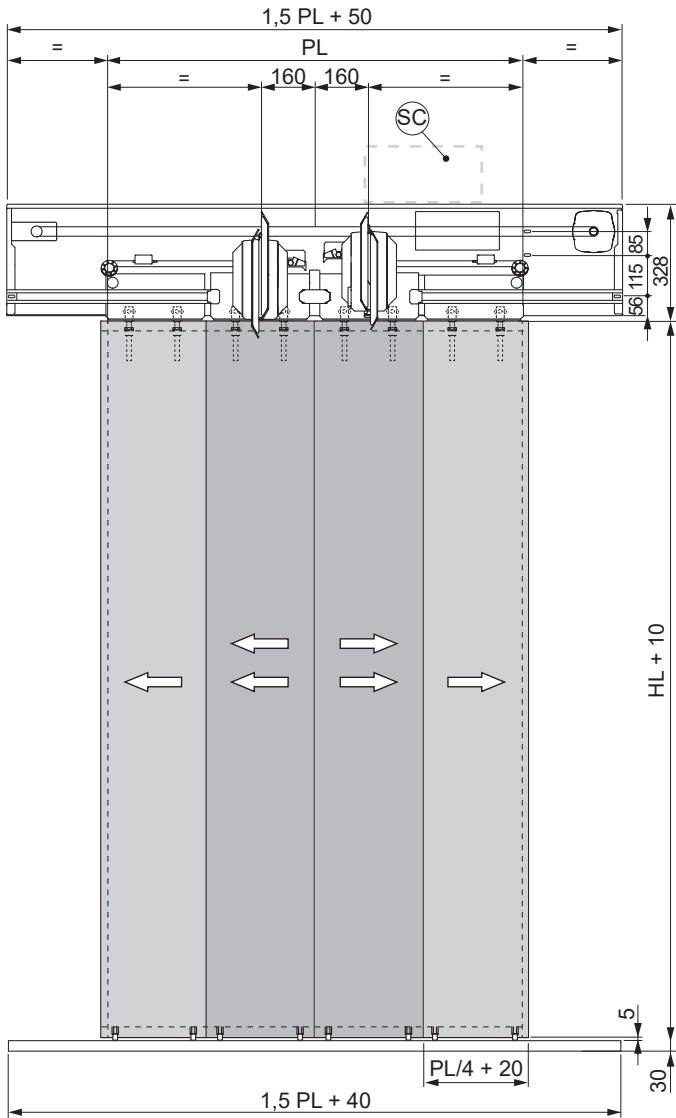
The weights shown refer to a door with the corresponding PL, HL 2.000mm, car door lock (CDL), sheet metal panels, ST bracket, aluminium sill and circuit inside the operator. For other door configurations, please contact our sales department. The weight is calculated with a deviation margin of +/- 10%.

- Notas:
- N Ponto de fixação vertical recomendado para cada suporte.
 - B Em PL ≤ 900 = 100. For PL ≥ 950 = 160.
 - Q Em caso de regulagem na parte inferior recomendamos adicione um ponto de fixação extra à frente da cabine.
 - SC Consulte a seção de suporte do módulo eletrônico no final desta folha PL.
 - Salvo indicação em contrário, todas as dimensões em mm.

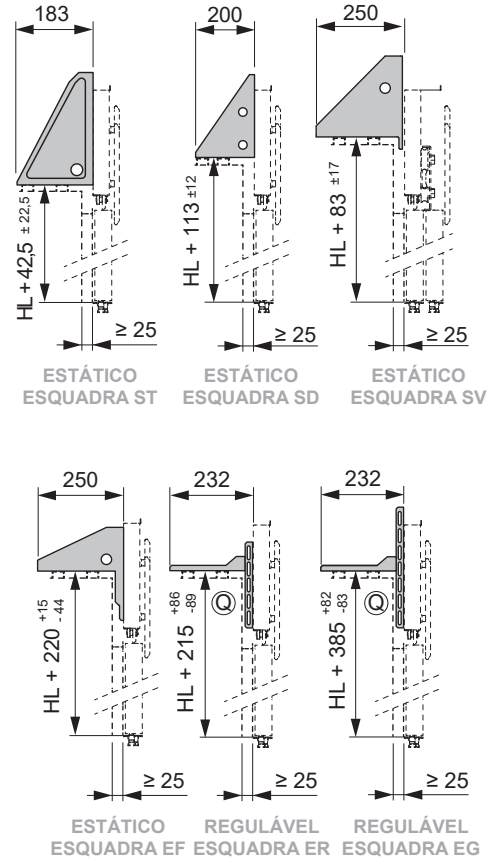
Desenho técnico

Abertura central de 4 folhas

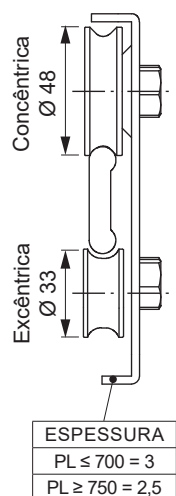
Soleira de 90 mm
Duplo travamento (PL 1.200 - 1.400)



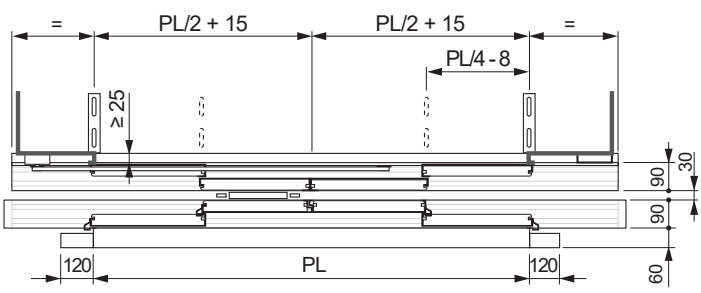
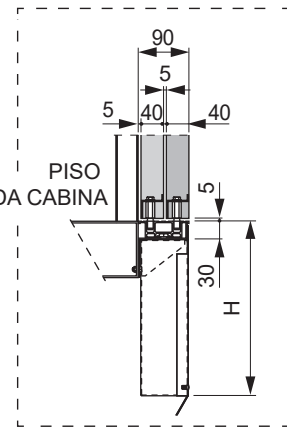
GAMA DO SUPORTE DE FIXAÇÃO



DETALHES MECÂNICOS



DETALHE SOLEIRA



PL	1.200	1.250	1.300	1.350	1.400
Weight (Kg)	92,63	95,01	97,40	99,78	102,16

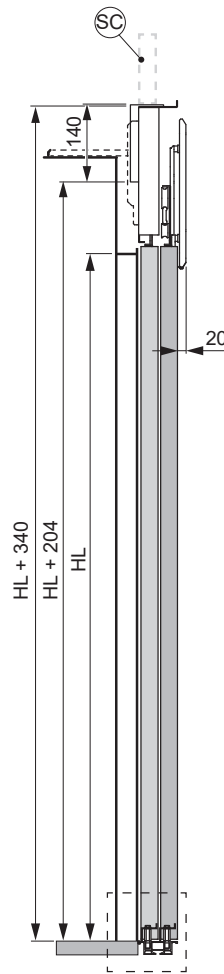
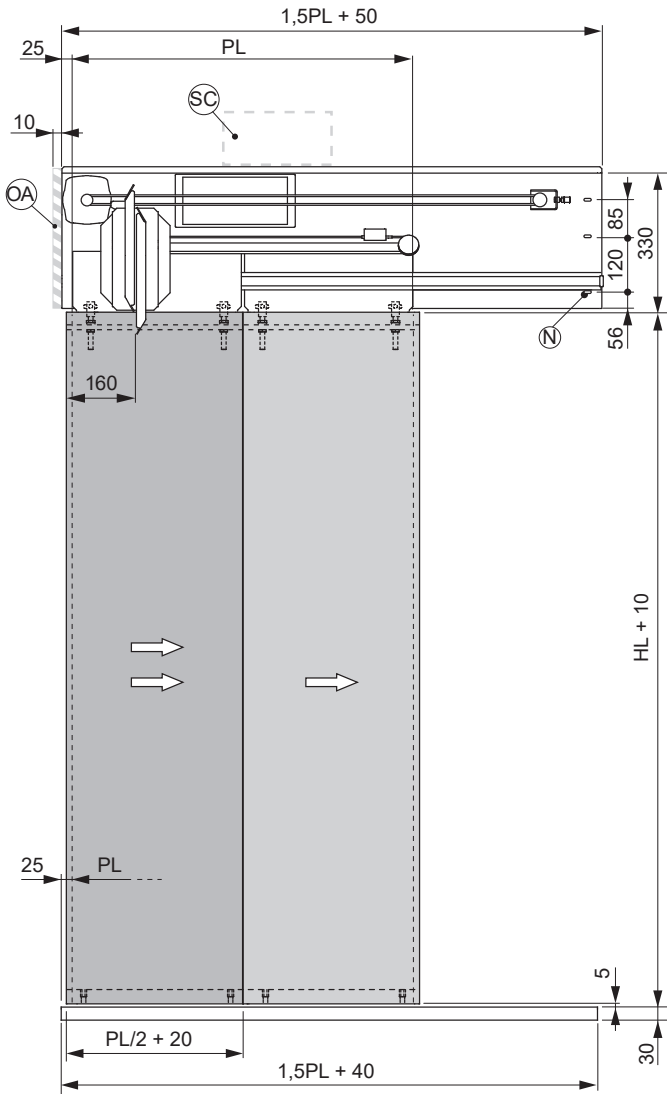
The weights shown refer to a door with the corresponding PL, HL 2.000mm, car door lock (CDL), sheet metal panels, ST bracket, aluminium sill and circuit inside the operator. For other door configurations, please contact our sales department. The weight is calculated with a deviation margin of +/- 10%.

Notas:

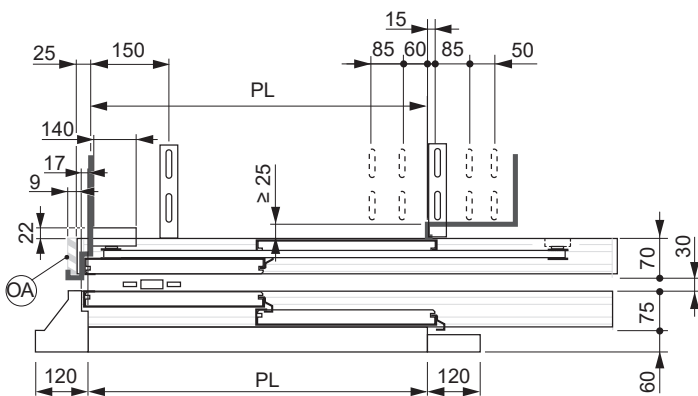
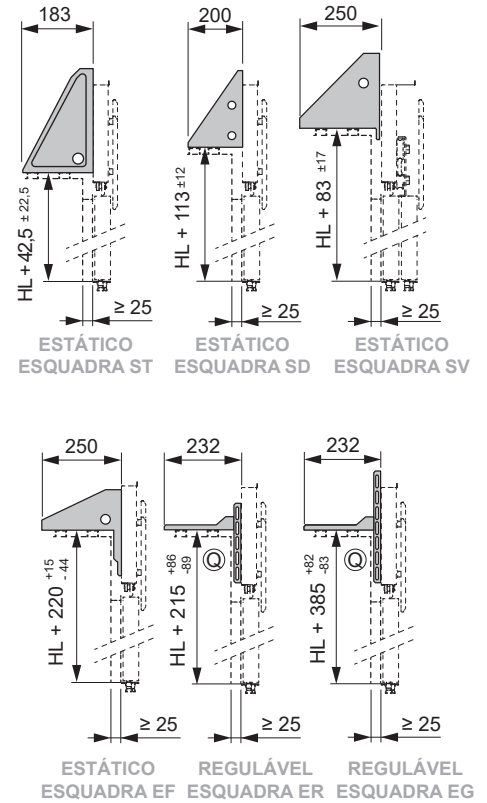
- N Ponto de fixação vertical recomendado para cada suporte.
- Q Em caso de regulagem na parte inferior recomendamos adicione um ponto de fixação extra à frente da cabine.
- SC Consulte a seção de suporte do módulo eletrônico no final desta folha PL.
- Salvo indicação em contrário, todas as dimensões em mm.

Desenho técnico Abertura lateral de 2 folhas

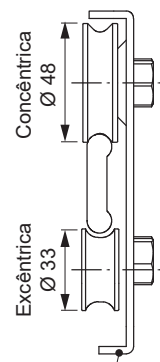
Soleira de 70 mm



GAMA DO SUPORTE DE FIXAÇÃO

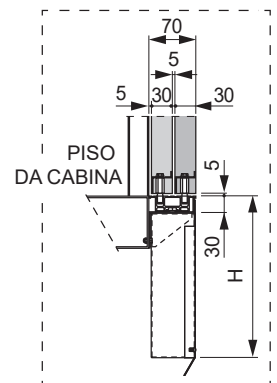


DETALHES MECÂNICOS



ESPESSURA
PL ≤ 700 = 3
PL ≥ 750 = 2,5

DETALHE SOLEIRA



PL	600	650	700	750	800	850	900	950	1.000
Weight (Kg)	48,05	50,50	52,96	55,41	57,86	60,31	62,77	65,22	68,74
PL	1.050	1.100	1.150	1.200	1.250	1.300	1.350	1.400	-
Weight (Kg)	71,20	73,65	76,10	78,55	81,01	83,46	85,91	88,36	-

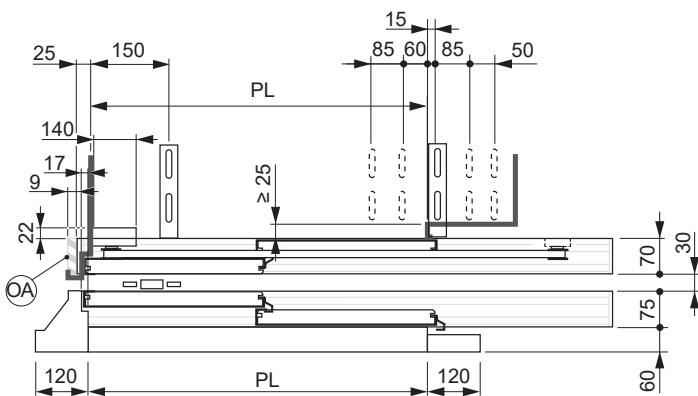
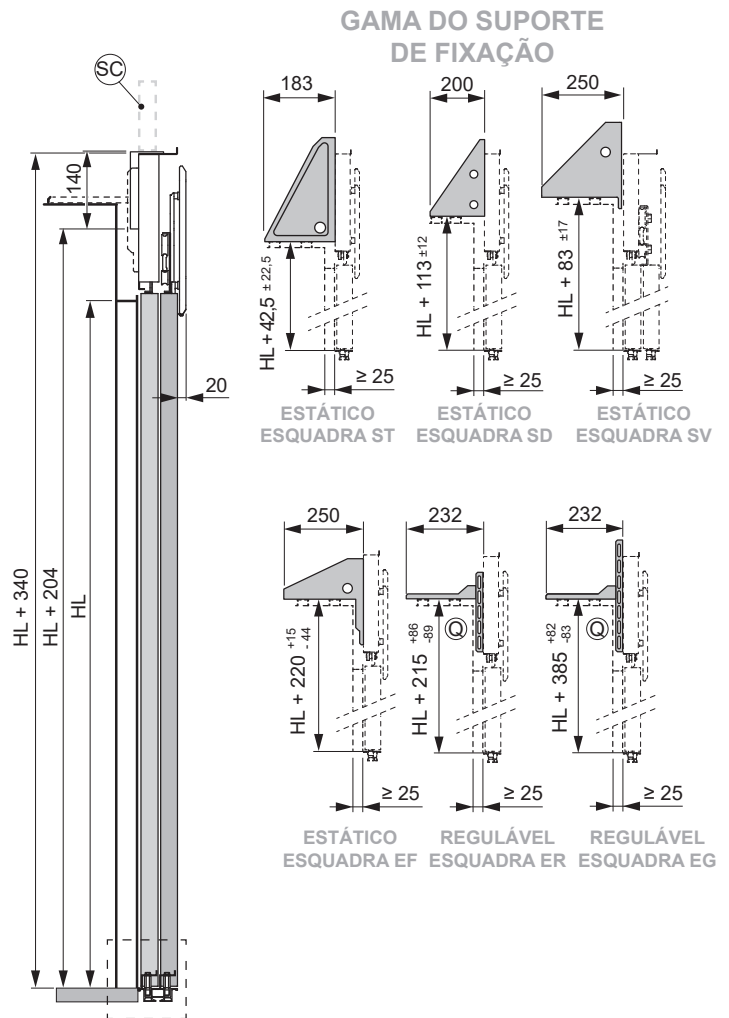
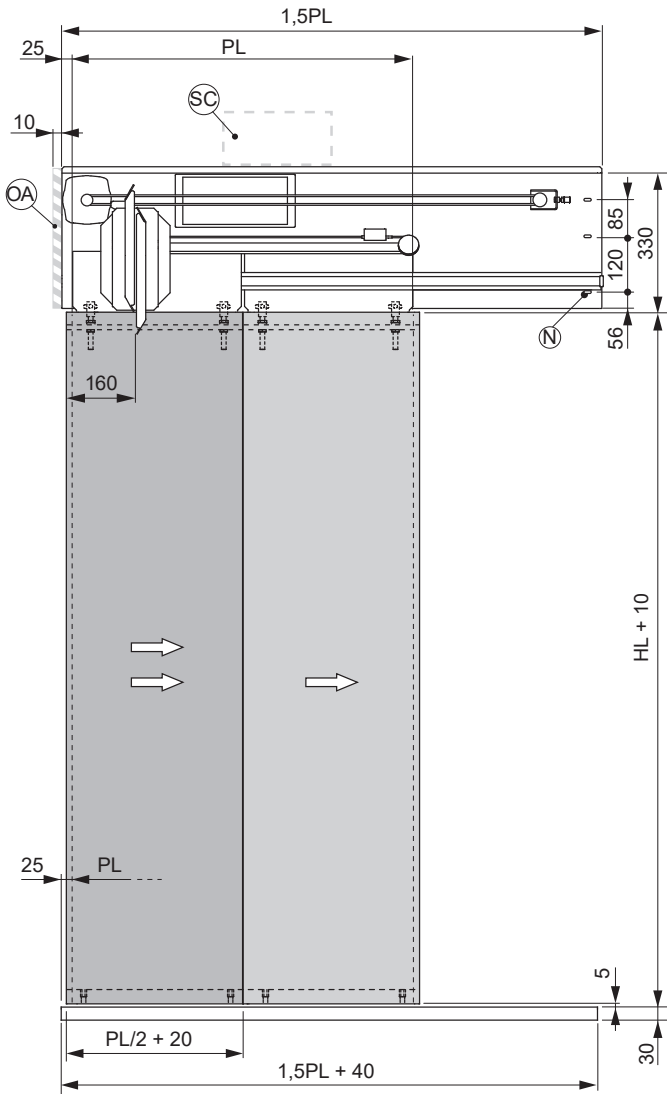
The weights shown refer to a door with the corresponding PL, HL 2.000mm, car door lock (CDL), sheet metal panels, ST bracket, aluminium sill and circuit inside the operator. For other door configurations, please contact our sales department. The weight is calculated with a deviation margin of +/- 10%.

Notas:

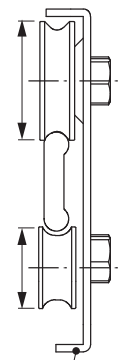
- N Ponto de fixação vertical recomendado para cada suporte.
- Q Em caso de regulagem na parte inferior recomendamos adicionar um ponto de fixação extra à frente da cabine.
- SC Consulte a seção de suporte do módulo eletrônico no final desta folha PL.
- Salvo indicação em contrário, todas as dimensões em mm.
- OA Espaço reservado para parafusos.

Desenho técnico Abertura lateral de 2 folhas

Soleira de 70 mm - RLO

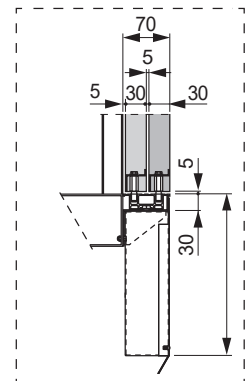


DETALHES MECÂNICOS



ESPESSURA
PL ≤ 700 = 3
PL ≥ 750 = 2,5

DETALHE SOLEIRA



PL	700	750	800	850	900	950
Weight (Kg)	52,25	54,70	57,15	59,60	62,06	64,51
PL	1.000	1.050	1.100	1.150	1.200	-
Weight (Kg)	68,03	70,49	72,94	75,39	77,84	-

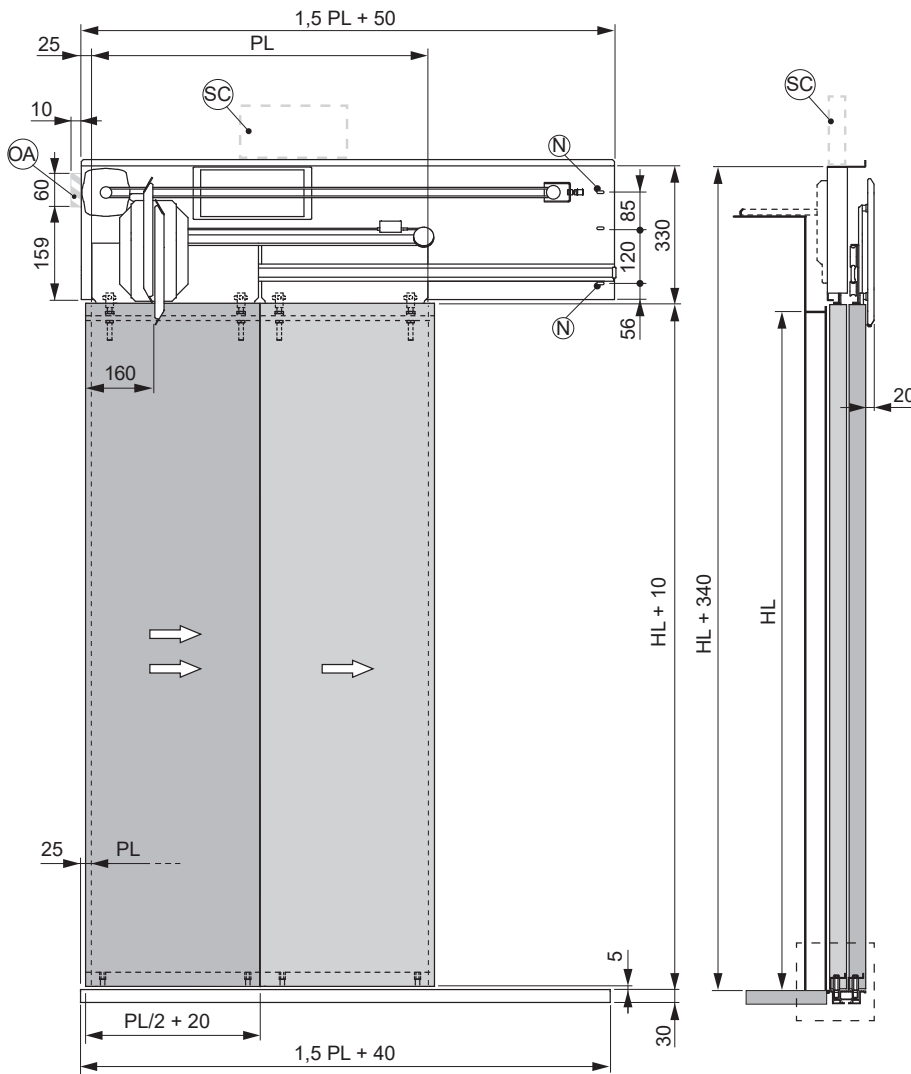
The weights shown refer to a door with the corresponding PL, HL 2.000mm, car door lock (CDL), sheet metal panels, ST bracket, aluminium sill and circuit inside the operator. For other door configurations, please contact our sales department. The weight is calculated with a deviation margin of +/- 10%.

Notas:

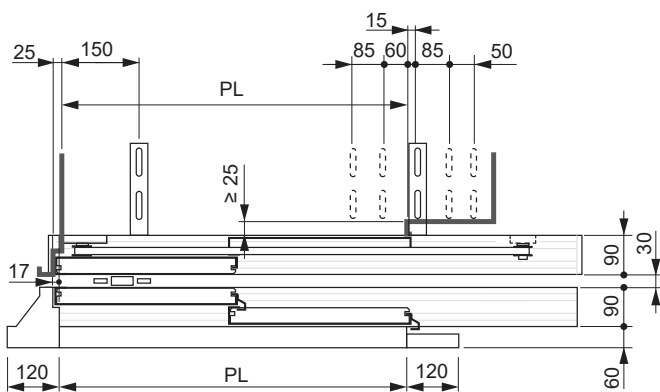
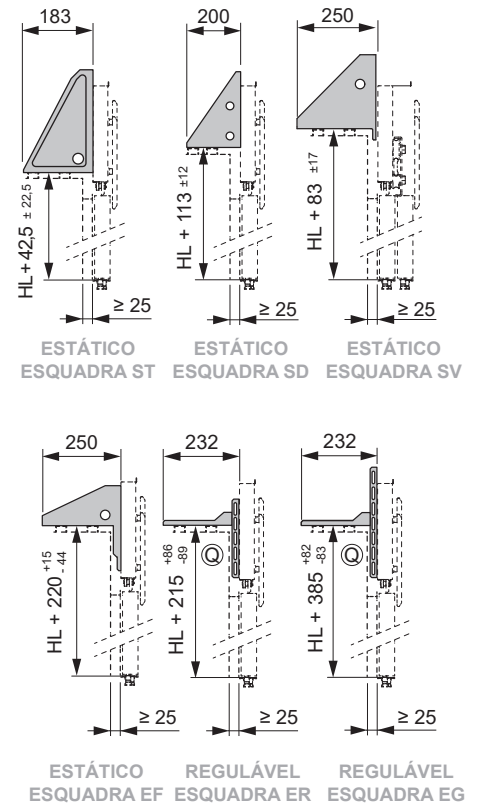
- N Ponto de fixação vertical recomendado para cada suporte.
- Q Em caso de regulagem na parte inferior recomendamos adicione um ponto de fixação extra à frente da cabine.
- SC Consulte a seção de suporte do módulo eletrônico no final desta folha PL.
- Salvo indicação em contrário, todas as dimensões em mm.
- OA Espaço reservado para parafusos.

Desenho técnico Abertura lateral de 2 folhas

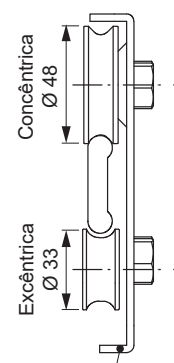
Soleira de 90 mm



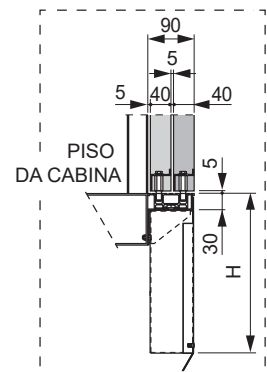
GAMA DO SUPORTE DE FIXAÇÃO



DETALHES MECÂNICOS



DETALHE SOLEIRA



ESPESSURA

PL ≤ 700 = 3
PL ≥ 750 = 2,5

PL	600	650	700	750	800	850	900	950	1.000
Weight (Kg)	50,11	52,62	55,12	57,63	60,14	62,64	65,15	67,66	71,24
PL	1.050	1.100	1.150	1.200	1.250	1.300	1.350	1.400	-
Weight (Kg)	73,75	76,25	78,76	81,27	83,78	86,28	88,79	91,30	-

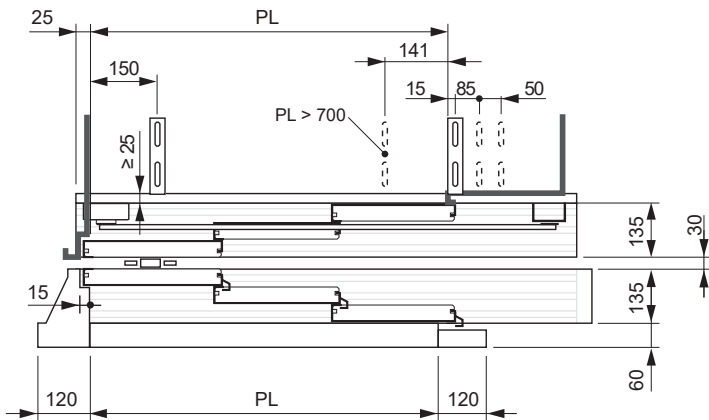
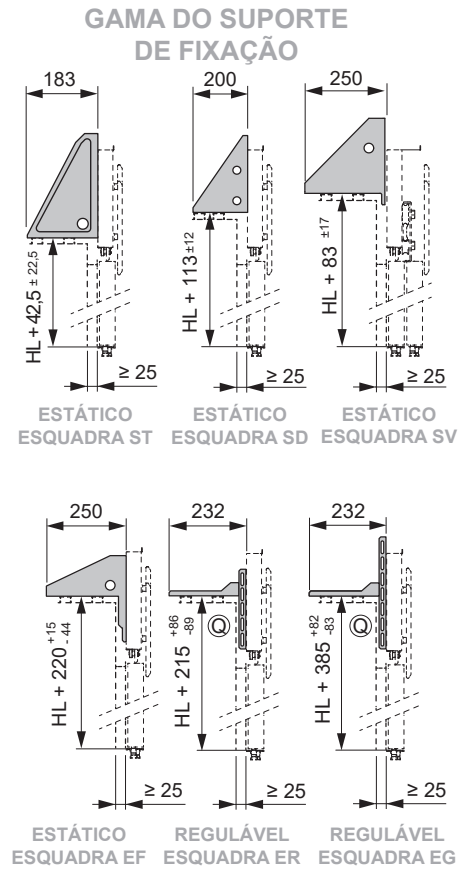
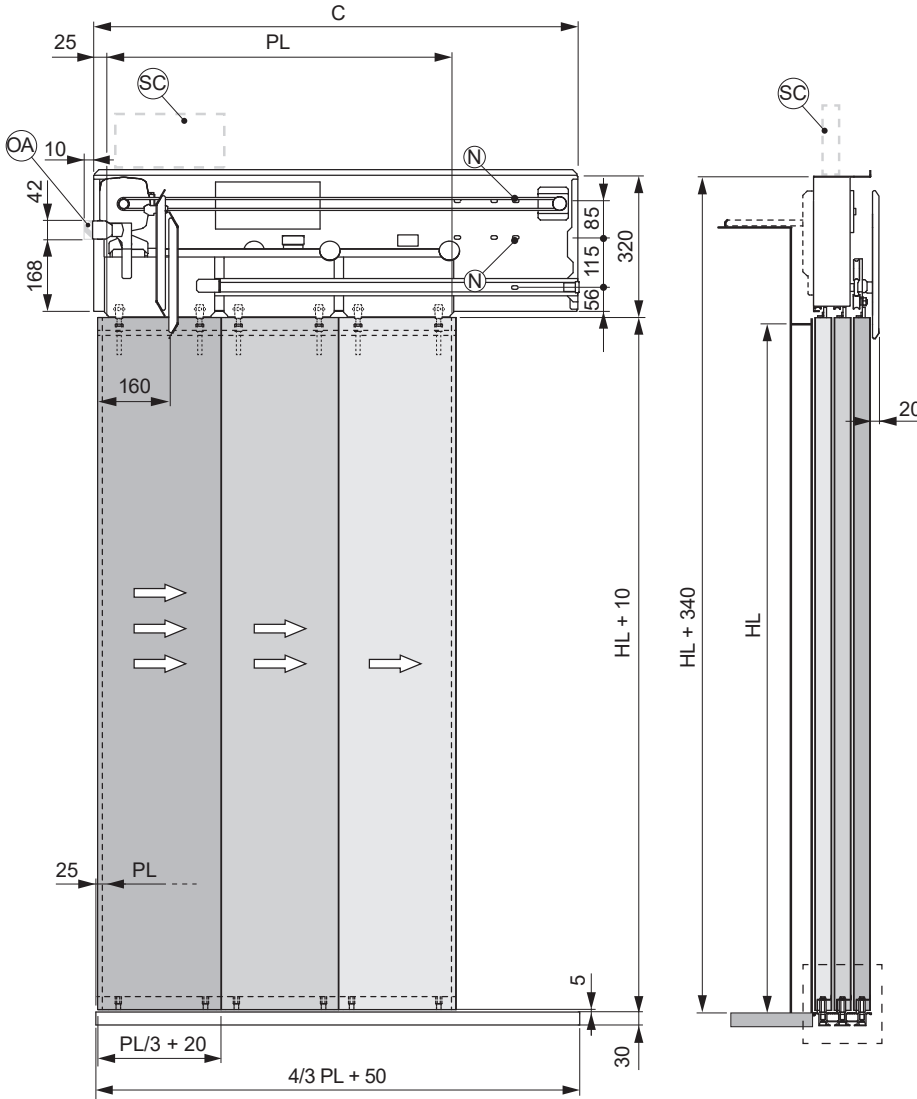
The weights shown refer to a door with the corresponding PL, HL 2.000mm, car door lock (CDL), sheet metal panels, ST bracket, aluminium sill and circuit inside the operator. For other door configurations, please contact our sales department. The weight is calculated with a deviation margin of +/- 10%.

Notas:

- N Ponto de fixação vertical recomendado para cada suporte.
- Q Em caso de regulagem na parte inferior recomendamos adicionar um ponto de fixação extra à frente da cabina.
- SC Consulte a seção de suporte do módulo eletrônico no final desta folha PL.
- Salvo indicação em contrário, todas as dimensões em mm.
- OA Espaço reservado para parafusos.

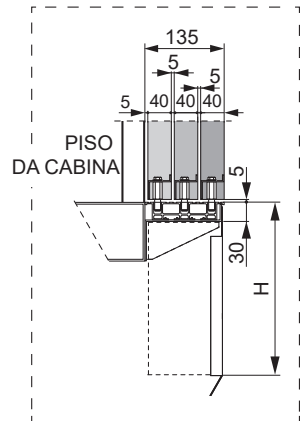
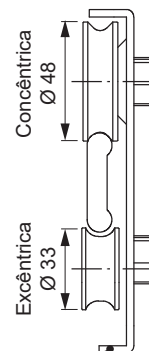
Desenho técnico Porta lateral de 3 folhas

Soleira de 135 mm



DETALHES MECÂNICOS

DETALHE SOLEIRA



	600	650	700	750	800	850	900	915	950
PL	600	650	700	750	800	850	900	915	950
C	895	945	995	1.041	1.116	1.191	1.241	1.271	1.341
Weight (Kg)	54,71	57,13	59,55	61,97	64,39	66,81	69,23	69,96	71,65
PL	1.000	1.050	1.100	1.150	1.200	1.250	1.300	1.350	1.400
C	1.391	1.441	1.541	1.591	1.691	1.741	1.791	1.841	1.941
Weight (Kg)	75,14	77,56	79,98	82,40	84,82	87,25	89,67	92,09	94,51

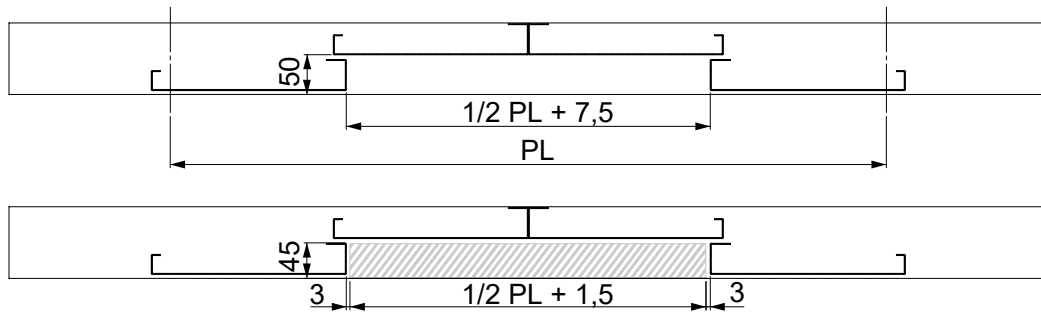
The weights shown refer to a door with the corresponding PL, HL 2.000mm, car door lock (CDL), sheet metal panels, ST bracket, aluminium sill and circuit inside the operator. For other door configurations, please contact our sales department. The weight is calculated with a deviation margin of +/- 10%.

ESPESSURA
PL ≤ 700 = 3
PL ≥ 750 = 2,5

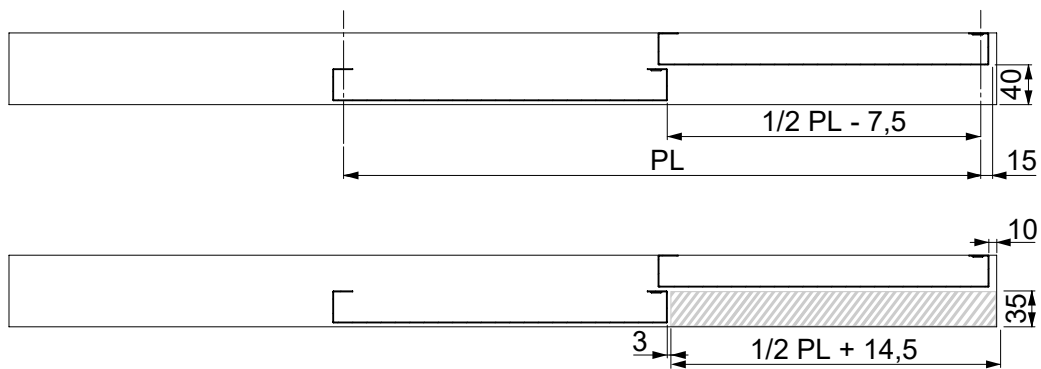
Notas:

- N Ponto de fixação vertical recomendado para cada suporte. Em caso de regulagem na parte inferior recomendamos adicionar um ponto de fixação extra à frente da cabina.
- SC Consulte a seção de suporte do módulo eletrônico no final desta folha PL.
- * PL: 600 - 700 = PL + 295 mm.
- Salvo indicação em contrário, todas as dimensões em mm.
- OA Espaço reservado para parafusos.

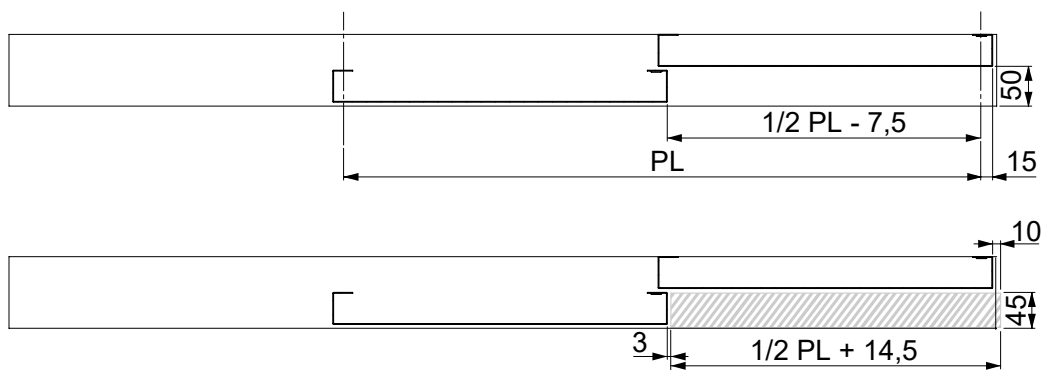
Tapa-luz de cabina



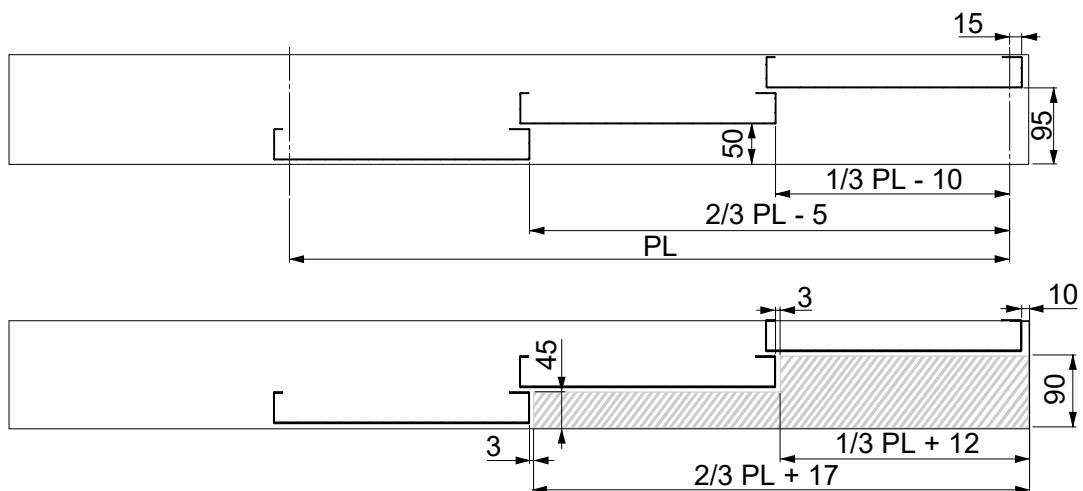
C4



T2 (P70)

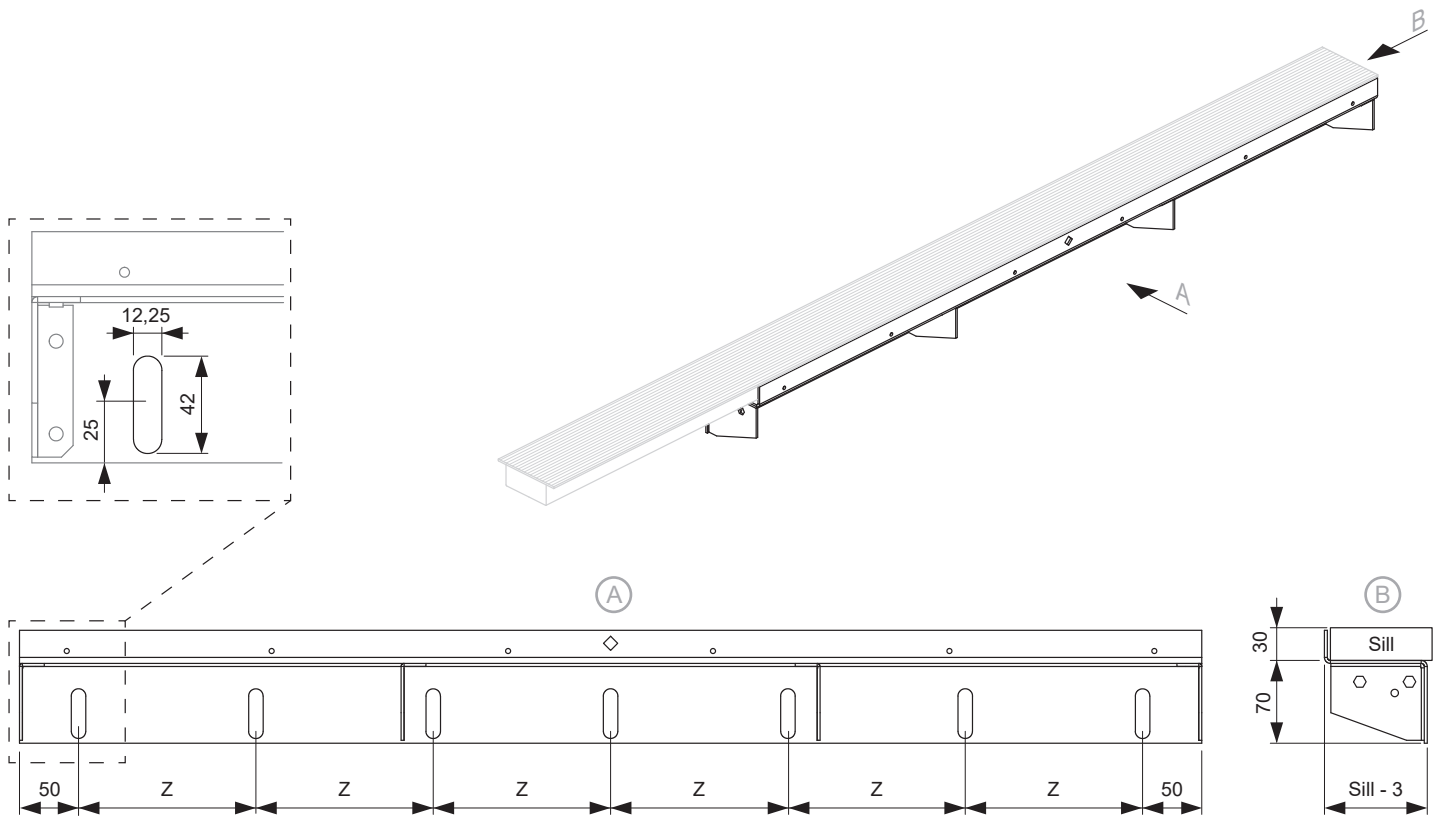


T2 (P90)



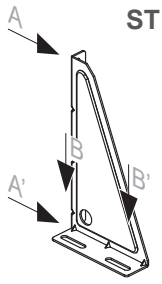
T3

Pontos de fixação do suporte de soleira

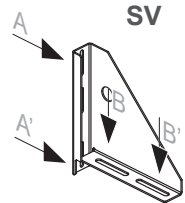
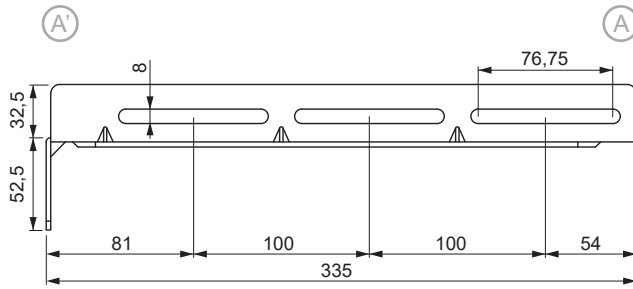


PL	54 mm sill		70 mm sill		90 mm sill		135 mm sill	
	Z	Nº Z	Z	Nº Z	Z	Nº Z	Z	Nº Z
600	166,7	3	166,7	3	125,0	4	166,7	3
650	183,3	3	183,3	3	137,5	4	183,3	3
700	200,0	3	200,0	3	150,0	4	200,0	3
720	206,7	3	206,7	3	155,0	4	-	-
750	216,7	3	216,7	3	162,5	4	216,7	3
800	233,3	3	233,3	3	140,0	5	233,3	3
850	250,0	3	250,0	3	150,0	5	250,0	3
900	200,0	4	200,0	4	160,0	5	200,0	4
915	203,8	4	203,8	4	163,0	5	203,8	4
950	212,5	4	212,5	4	170,0	5	212,5	4
1.000	225,0	4	225,0	4	150,0	6	225,0	4
1.050	237,5	4	237,5	4	158,3	6	237,5	4
1.065	241,3	4	241,3	4	160,8	6	241,3	4
1.100	250,0	4	250,0	4	166,7	6	250,0	4
1.150	262,5	4	262,5	4	175,0	6	262,5	4
1.200	275,0	4	275,0	4	157,1	7	275,0	4
1.250	287,5	4	287,5	4	164,3	7	287,5	4
1.300	240,0	5	240,0	5	171,4	7	240,0	5
1.350	250,0	5	250,0	5	178,6	7	250,0	5
1.400	260,0	5	260,0	5	162,5	8	260,0	5

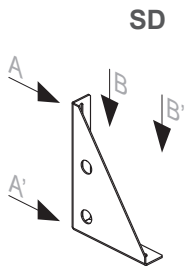
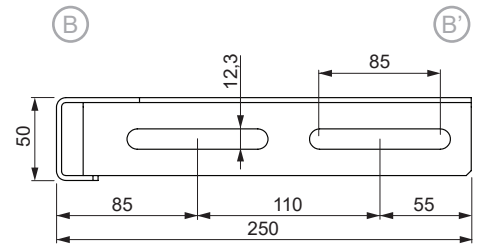
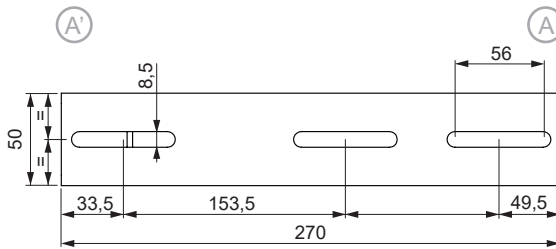
Suporte de fixação do operador



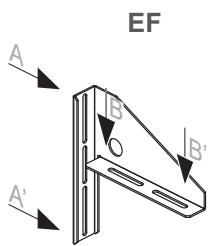
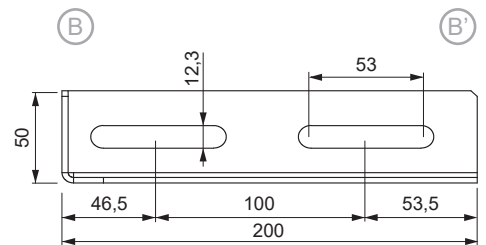
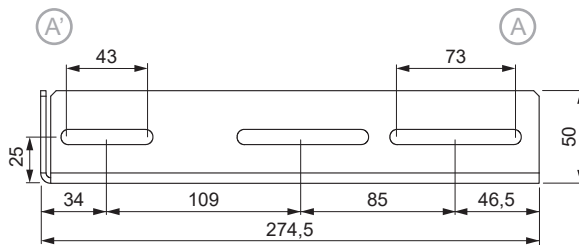
ST



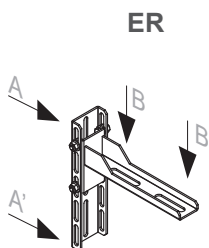
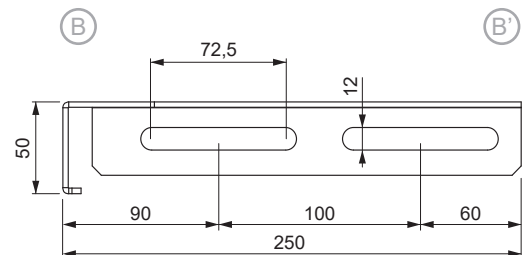
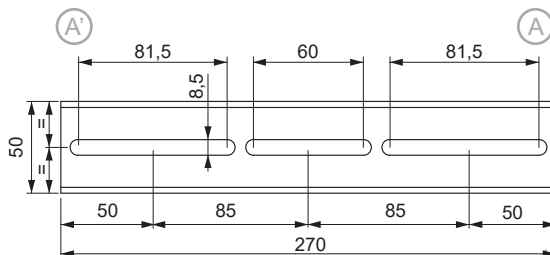
SV



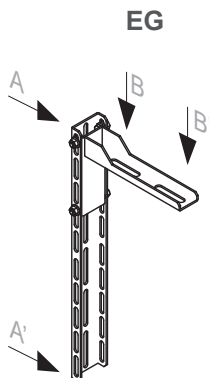
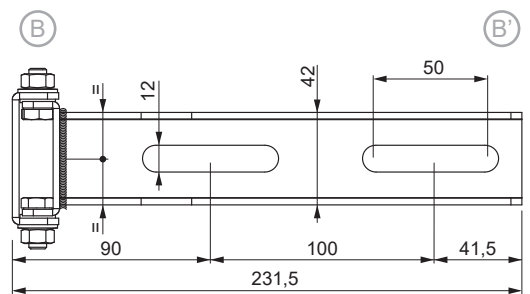
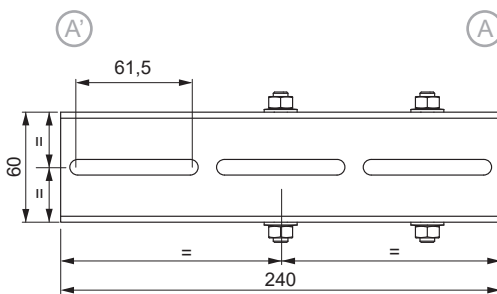
SD



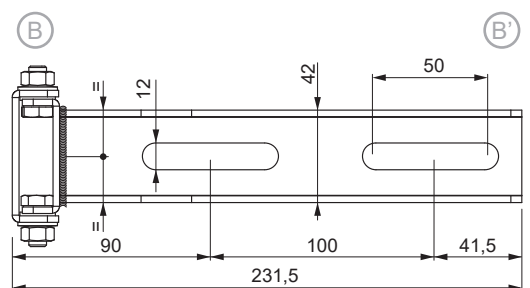
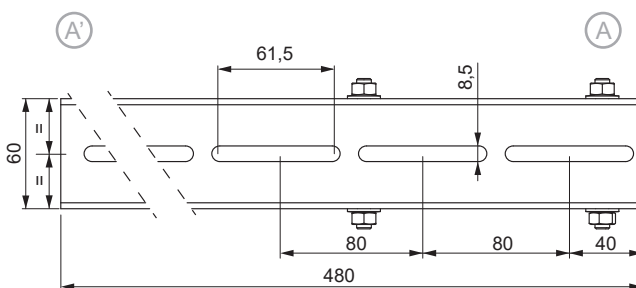
EF



ER



EG



Suporte do módulo eletrônico

TIPOS DE SUPORTE ⁽⁷⁾

	Somente circuito VF	Circuito VF com alimentador de emergência para PL ≥ 800	Circuito VF com alimentador de emergência para PL < 800
Padrão			
IP54			

⁷ O suporte externo facilita o acesso aos controles do circuito VF desde os limites do PL.

OPÇÕES DE MONTAGEM

Faceado ao pavimento	Faceado ao teto da cabina

O suporte mostrado é apenas um exemplo, as duas opções de montagem estão disponíveis para qualquer tipo de suporte.



Rede comercial

Geral

info@fermator.com

Empresas de fabricação

Brasil: info.br@fermator.com • China: info.cn@fermator.com • França: info.hp@fermator.com • Índia: info.in@fermator.com
Itália: info.it@fermator.com • Polónia: info.pl@fermator.com • Espanha: info.es@fermator.com

Empresas comerciais

França: info.ff@fermator.com • Alemanha: info.de@fermator.com • Oriente Médio: info.tr@fermator.com
Países nórdicos: info.se@fermator.com • Reino unido: info.uk@fermator.com

www.fermator.com